

Bijlage 2

ZORGEN

Toename (doorgaand) verkeer

- 1 Werknemers en vrachtwagens RBT gaan door Lierop rijden
- 2 Bedrijven zijn met name logistiek gericht = VERKEER
- 3 Forse toename toerisme in Someren (mogelijk 405 vakantiewoningen)
- 4 Afwikkeling aansluiting Rijksweg
- 5 Nieuwe wijk Lierop levert te veel verkeer op van Groenstraat naar Somerenseweg. Aanpak Groenstraat / Somerenseweg is toegezegd door wethouder.
- 6 Nieuwe woonwijk Someren (800/900 woningen) sluipverkeer Slievenstraat / Kromvenweg
- 7 Toename bedrijvigheid Kromvenweg (machineonderhoud), Otterdijk (paardenhouderij)
- 8 Veel nieuwe woningen in Maarheeze
- 9 Verkeer (tractoren en vrachtwagens) grootschalige agrarische bedrijvigheid (o.a. Van den Eijnden, Van Gennip) rijdt van productiegronden naar verwerking door Lierop.

Onveilige situaties

- 10 Onveilig kruispunt bij afslag naar Achterbroek (Van den Eijnden)
- 11 Onveilige weg lange rechte weg Lungendonk voor fietsers
- 12 Nu al teveel verkeer door de kern van Lierop. Kinderen kunnen niet zonder toezicht oversteken van de Gildewijk naar de basisschool

Overige zorgen

- 13 Politici proberen te laten lijken alsof Lierop gebaat is bij de verbreding van de A67 en Kanaaldijk

KANSEN

Beïnvloeden (doorgaand) verkeer

- 1 Brug naar oostkant kanaal voor ontsluiten RBT en Varenschut-Noord
- 2 Vrije doorgang / bypass voor van noord naar zuid ter hoogte van aansluiting A67
- 3 Kanaaldijk naar 2 x 2 banen (drukke tijden 17-18 uur en bij incidenten op omliggende hoofdwegen)
- 4 Verkeer van Someren naar Lierop ontmoedigen met andere rotondes
- 5 Stuk van Kromvenweg tussen Otterdijk en Gildewijk veranderen in fietspad (en tractoren) toegestaan
- 6 Fietspad langs Somerenseweg ter hoogte van Gildewijk weghalen. Fietsstraat maken om autogebruik te ontmoedigen
- 7 B-weg andere kant kanaal verbreden & aansluiten om A67 voor vrachtverkeer. Andere zijde kanaal woon-werkverkeer.
- 8 Mierloseweg - Herselseweg richting kanaal inrichten als doorgaand en naar Lierop als secundair

Verbeteren veiligheid

- 9 Aansluiting fietspad Herselseweg naar het centrum van Lierop kan verbeterd worden (gevaarlijk tussen viaduct en kruispunt met Laan ten Boomen)
- 10 Somerenseweg 30km/u in plaats van 90 km/u
- 11 30 km/u geloofwaardig inrichten conform CROW richtlijnen
- 12 Veel betere oversteekplaatsen voor kinderen naar basisschool. Voetgangers voorrang.

Algemeen

- 13 Ontwikkelingen als kans om het voor eens en voor altijd op te lossen
- 14 Snelfietspad Laan ten Boomen (vanuit Asten) Hogeweg - Brainport

AANDACHTSPUNTEN



Met betrekking tot (toename) doorgaand verkeer

- 1 Woningbouw Suijkade en tegenover Suijkade (+1.800 woningen) + nieuwe ontsluitingsweg tussen Kasteelherenlaan en Kanaaldijk
- 2 Oostelijke randweg (vermijden vrachtverkeer Traverse) heeft invloed op Lierop
- 3 Serieus onderzoeken doorbraak Vleutlaan
- 4 Laan ten Boomen is beschermd dorpsgezicht
- 5 Is er een mogelijkheid om het centrum van Lierop autoluw te maken? Lierop is een kei mooi dorp, met een nog mooier centrum
- 6 Sluipverkeer Mierlo Helmond via Lungendonksebaan - Varenschutseweg - Lungendonk: weg en brug zijn smal, Lungendonk op Helmonds gebied is in slechte staat
- 7 Geen handhaving van alleen bestemmingsverkeer Herselseweg van en naar Steemertseweg

Met betrekking tot veiligheid

- 8 Inhalen van vrachtverkeer en tractoren is onveilig
- 9 Dijkstraat doorgaand naar rotonde maken richting Vleutlaan en dus minder makkelijk naar Laan ten Boomen.

