

Dat laatste is volgens een aanwezige een harde eis. Suggestie om de definities uit te leggen, want het is nu voor meerdere uitleg vatbaar. Jammer dat de wethouder er niet is, want hij beweerde eerder dat het een harde eis om het sluipverkeer aan te pakken en anders gaat het bedrijventerrein niet door.

Vraag: is er vanuit Helmond ook een werkgroep? Nee, er ligt wel een communicatie- en participatieplan klaar. Daar wordt later mee gewerkt.

Is er een planning tot wanneer het bedrijventerrein eventueel niet door kan gaan? Nee, we zijn nog een aantal jaar bezig met diverse onderzoeken bezig.

- *Spoor ruimte*

Als we weten wat het verkeer en het programma aan stikstof doet, dan aanmelden. Dat komt samen in een omgevingsprogramma dat uiterlijk op 14 december vastgesteld moet worden door het college. Als dat niet wordt gedaan vervalt de Wet voorkeursrecht gemeenten. Dit spoor gaat [REDACTED] voorlopig trekken in ieder geval totdat de projectorganisatie is ingericht.

- *Spoor economie*

Dit spoor gaat Jeroen voorlopig trekken. De komende jaren kunnen we geen normale stroom via Enexis aangesloten krijgen, dus kijken we naar andere manieren van energie.

Bij de grondverwerving en verkoop gaan we verkennen of het terrein is op te delen, het terrein is groot en kan niet in één keer in zijn geheel worden ontwikkeld.

- *Verkeersonderzoek*

Inzichtelijk maken hoeveel verkeer van en naar het RBT gaat rijden (is ook afhankelijk van het soort bedrijven dat er komen), waar dit verkeer heen gaat en eventueel later, of de kruispunten het extra verkeer aankunnen. Op basis van de verkeersverschuivingen kunnen milieuonderzoeken (stikstof) worden gedaan.

- *Planning*

Maart 2026: verkeersmodel & berekening verkeersgeneratie

Daarna volgen Milieuonderzoeken, aanmeldnotitie en passende beoordeling.

In september 2026 moet dan het concept Omgevingsprogramma worden gepresenteerd. Die wordt ook ter inzage gelegd waarop zienswijzen kunnen worden ingediend.

December 2026 moet het college het Omgevingsprogramma vaststellen.

Nader te bepalen: 2^e overleg om verkeersmodel te bespreken met inzicht in verkeersafwikkeling, kruispuntberekeningen, beoordeling verkeerseffecten

Nader te bepalen: 3^e sessie met ontwerpen voor interne wegenstructuur, aansluitingen, aanpassingen aan omliggende wegennet.

Vraag: gaan jullie ook metingen verkeersintensiteit uitvoeren? Laatste tellingen zijn van 2019, dus niet meer recent. Goudappel zegt dat er wel cijfers bekend zijn, dus die worden sowieso meegenomen.

Er is in het verleden ook kentekenonderzoek geweest. Dat heeft [REDACTED] gezien. Toen bleek vooral veel autoverkeer uit Someren zelf door Lierop te rijden.

Vraag aan de werkgroep om ons zoveel mogelijk informatie mee te geven over de kansen, wensen en belemmeringen.

Vraag: wat is de opdracht aan deze werkgroep? In eerste instantie informatie ophalen zodat er een goed verkeersonderzoek gedaan kan worden. Er is nu nog geen zicht op eventuele oplossingen.

Opmerking: graag ook de ontwikkelingen in de omgeving ook meenemen in het model, dus ook wat er bijvoorbeeld in Helmond gebeurt en woningbouw etc. In het verkeersmodel worden alle ruimtelijke ontwikkelingen meegenomen, dus ook woningbouwontwikkelingen.

Vraag: wordt er ook gesproken met de bedrijven die er nu zitten en veel verkeer genereren? Sommigen kunnen nu al geen draai maken. Gevraagd wordt om naar de tafels achter in de ruimte te gaan en aan de hand van de kaarten die daar liggen de zorgen, kansen en aandachtspunten aan ons mee te geven. Hieronder de foto's van de resultaten:

Van de kaarten met post-its is een tabel gemaakt met verwijzingen die overeenkomen met de kaart. Deze informatie is opgenomen als bijlage bij dit verslag.

4 **Afsluiting**

Kort na negen uur bedankt [REDACTED] de aanwezigen voor alle informatie. We hebben met zijn allen al gezien dat het een hele lastige opgave gaat worden. Er is nog geen zicht op de oplossing. We starten nu met het bepalen van de uitgangspunten en kunnen daarna pas inzicht krijgen in de knelpunten. Eerder is gebleken dat aanpassingen aan de Kanaaldijk bepalend is. De weg is van de provincie en daar hebben wij geen grip op.

Vraag: hoeveel zeggenschap hebben wij? Dat is beperkt. Er zal door anderen een besluit moeten worden genomen als het gaat om geld en verkeer. Wij kunnen hooguit adviseren.

Het verslag en de presentatie worden nagestuurd. Via de mail worden jullie op de hoogte gehouden en te zijner tijd uitgenodigd voor een vervolg overleg.

Bijlagen

1. Presentatie toelichting stand van zaken
2. Zorgen, kansen en aandachtspunten